

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
5.1	Основание для разработки	Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"
5.2	Тип объекта	Улично-дорожная сеть Крещенского сельсовета Убинского района Новосибирской области (приложение №1 к описанию объекта закупки), с учетом уточнений протяженности, выявленной при натуральном обследовании.
5.3	Основные цели и задачи разработки схемы организации дорожного движения	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Введение необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами. Своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей.
5.4	Состав исходных данных необходимых для выполнения работ	Для выполнения работ Заказчик предоставляет по письменному запросу Подрядчика исходную информацию (при наличии), согласно Приказу Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (далее - Правила). Подрядчик самостоятельно осуществляет сбор и актуализацию дополнительных исходных данных (при необходимости).
	Рекогносцировка автомобильных дорог и	Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог, с

1. Введение

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения. Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, являющегося ответственным за реализацию этих мероприятий в соответствии с разработанными программами.

ПОДД разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

В качестве исходных данных для разработки ПОДД использовались данные о земельных участках в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенных на них (под ними) конструктивных элементах, данные о собственниках (владельцах) автомобильной дороги представленные Заказчиком, данные из «Системы контроля дорожных фондов» (далее – СКДФ).

2. Задание на проектирование

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ
(в части разработки ПОДД)

1. Наименование объекта закупки с указанием количества товара, объема выполняемых работ, оказываемых услуг.

№	Код позиции КТРУ/ОКПД2	Наименование товара, работы, услуги	Единица измерения	Количество/ Объем
1	71.12.14.100	Работы по содержанию автомобильных дорог	Километр	9,0

2. Гарантийные обязательства поставщика (подрядчика, исполнителя). Требования к гарантийному сроку товара, работы, услуги: установлены в соответствии с разделом 6 Контракта.

Требования к гарантии качества товара, работы, услуги, к объему предоставления гарантий качества товара, работы, услуги: в соответствии с разделом 6 Контракта. Требования к гарантийному обслуживанию товара: не установлены.

Требования к расходам на эксплуатацию товара: не установлены. Требования к обязательности осуществления монтажа и наладки товара: не установлены.

4. Требования к обучению лиц, осуществляющих использование и обслуживание товара: не установлены.

требования к качеству выполняемых работ:	привязкой к местности, определением географических координат. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика. По результатам уточнения начальных и конечных точек и особенностей прохождения автомобильных дорог подрядчиком составляется Акт, который направляется на утверждение Заказчику. Акт должен содержать информацию об описании принятых точек начал, концов и особенностях прохождения автомобильных дорог, с приложением фотоматериалов. Подрядчик имеет право приступить к выполнению работ по натурным обследованиям только после утверждения Заказчиком Акта уточнения начальных и конечных точек и особенностей прохождения автомобильных дорог. До начала выполнения полевых работ Подрядчику необходимо предоставить свидетельства о поверке на передвижные дорожные лаборатории и средства измерения, а также сведения о наличии квалификации операторов дорожной лаборатории. После предоставления всех заверенных документов Подрядчик может приступить к выполнению работ. Данное условие является существенным, без выполнения которого Подрядчик не имеет права выполнять работы. Подрядчик обязан за один день до начала полевых работ проинформировать Заказчика о дате начала производства полевых работ и представить Заказчику: - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. Выборочный контроль, на соответствие точности измерений полученных данных выполняет представитель Заказчика или к его проведению могут привлекаться экспертные организации, без согласования с Подрядчиком. Дорожные лаборатории, используемые подрядчиком при проведении работ, должны быть оборудованы спутниковой навигацией ГЛОНАСС или GPS. Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018.
5.5 Общие требования к составу проектной документации	Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД) на улично-дорожную сеть Крещенского сельсовета Убинского района Новосибирской области, разрабатываются на период эксплуатации автомобильных дорог. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание;
	3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные <u>главой 4</u> Правил; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения в соответствии с <u>главой 5</u> Правил; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с <u>главой 6</u> Правил, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД), в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства, бордюры. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости, указанные в <u>пункте 7.8</u> Правил: - ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц/квадратные метры (для штучной дорожной

	разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах); - сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки. Ведомость должна включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки, виды разметки, приведением объёмов разметки к линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объём в м²) с указанием площади разметки по каждому километру (в последней графе сводной ведомости) в м², а также указанием объёмов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведённых километрах, площадь (м²); - ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль, иное), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен/требуется замена/требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); - ведомость обоснования размещения проектных запрещающих дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль, иное), основания установки. - ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлен/требуется замена/требуется установка); - ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой
--	--

	к адресу дороги и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); - ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки, протяженности установки (в метрах), количества таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); - ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется установка); - ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходо-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству
--	--

(соответствует/требуется
строительству);

реконструкция/требуется

реконструкция/требуется

- ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги), вида пешеходного перехода (наземный, регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), отметки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);

- ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки дорожного контролера, наличия детекторов транспорта, типа детектора транспорта (при наличии). К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;

- ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), отметки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/требуется реконструкция/требуется строительство);

- ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), тип искусственной неровности, строительного объема (в кубических метрах), отметки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их

реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);

- ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), отметки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);

- ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), отметки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

- ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и видеосъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения.

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

Также в составе ПОДД должны быть представлены все имеющиеся парковки общего пользования на обследуемых участках дорог с указанием адресной

	привязки, числом парковочных мест, в том числе для инвалидов. ПОДД должен содержать информацию, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; 2) проектные решения по организации дорожного движения; 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; 4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по: 1) организации движения транспортных средств, в том числе: - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; - организации движения грузовых транспортных средств; - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; - организации одностороннего и реверсивного движения. 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по обустройству местных уширения проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велосипедодорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);
--	--

	5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 7) организации работы световорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение световорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения РФ; 9) размещению искусственных неровностей; 10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). При проектировании особое внимание необходимо уделять местам размещения дошкольных и школьных учреждений, объектов оказания медицинской помощи и др. Уточнять места их расположения и режимы работы. Детально изучать границы зон опасных участков учебных заведений и зон обслуживания медучреждений. Изучать местные условия с целью проектирования местных проездов вдоль застройки и исключения многочисленных выездов на дорогу. Определять участки, на которых необходимо устройство освещения дороги и устройство тротуаров и пешеходных дорожек, с учётом уже существующих тротуаров и освещения. Выбор мест размещения дорожных знаков осуществлять с соблюдением возможности их установки, с учетом условий ландшафта местности, наличия искусственных сооружений, габаритов рельсовых транспортных средств (вагонов, трамваев) и др. Фактически имеющиеся средства организации дорожного движения, отвечающие требованиям норм, необходимо, преимущественно, оставлять в тех же местах без переустановки. Совместное размещение дорожных знаков должно обеспечивать нормативную высоту их установки. Видеосъемка обследуемых участков дорог выполняется видео лабораторией, оборудованной панорамной видеосистемой. Видеосъемка должна быть с разрешением кадра не менее 10 МП, с привязкой к километражу и абсолютной системе координат, обеспечивать чтение текстовой информации на дорожных знаках, определение линейных
--	--

и площадных размеров элементов автомобильной дороги. Шаг видеосъемки не более 5 м. Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных.	
5.5.1 Требования нормативно-технической документации	Нормативно-техническая документация для разработки ПОДД: - Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 8.11.2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог; - Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 года №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; - Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»; - ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; - ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования» - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». - ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»; - ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

	- ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»; - ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; - ГОСТ 33127-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»; - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»; - ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; - ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; - ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»; - СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85»; - СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»; - ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах; - Указ Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ»; - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»; - Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности
--	---

		должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»); - иные нормативные правовые акты, нормативные технические документы, устанавливающие обязательные требования к выполнению работ.
5.5.2	Требования к результатам выполненных работ и перечень передаваемой документации	Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми (шрифты Arial, Arial Bold, Courier New, Times New Roman, размер шрифта от 8 до 14 пунктов). Не допускать излишнее загромождение чертежа, затрудняющее его чтение. Надписи выполнять компактно, разборчиво. Высоту букв и цифр принимать с условием обеспечения их нормального чтения. Надписи не должны пересекать элементное обустройство дороги, ухудшающее их чтение. Символы дорожных знаков и их привязки необходимо ориентировать к взгляду водителей, для которых предназначены указанные знаки. Дублирующие дорожные знаки над проезжей частью в существующей схеме необходимо схематично изображать на том расстоянии от края проезжей части, на котором они расположены. Размещение знаков допускается как в вертикальном, так и горизонтальном их расположении. Дорожные знаки, не включаемые в номенклатуру знаков на автомобильные дороги, необходимо отображать условным обозначением - обводить прямоугольной рамкой с пунктирной линией оттенка другого цвета. Показывать названия улиц по основному направлению дороги. Отражать наименования автомобильных дорог, названия улиц и объектов, тип покрытия на съездах, примыкающих к основной автодороге. Показывать наименование и принадлежность объектов АЗС. Точно показывать конкретное расположение тротуаров (пешеходных дорожек) по отношению к автодороге (в непосредственной близости, удаленный от проезжей части). Отображать проектируемые тротуары и пешеходные дорожки для сопряжения пешеходных переходов с объектами тяготения пешеходов. Качество бумаги и качество краски должно обеспечить долговечность использования проекта. ПОДД для каждой автомобильной дороги и улицы согласно перечню, указанному в приложении №2 к контракту, должен представлять собой книгу в переплете формата 297х420 мм (А3), должен быть предоставлен в двух экземплярах.

		Результаты оказанных услуг предоставляются Заказчику в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
5.5.3	Согласование результатов выполненных работ	Результаты выполненных работ должны быть согласованы: 1) В случае, если автомобильные дороги местного значения, либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения – с ГКУ Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»; 2) ОГИБДД МО МВД России «Картатский». Согласование и устранение замечаний осуществляет Подрядчик за счёт собственных средств и предоставляет Заказчику с печатью или письменным ответом от соответствующего учреждения.
5.5.4	Особые условия:	Лица участвующие в работе по разработке ПОДД должны иметь квалификацию в соответствии с Приказом Министерства Транспорта Российской Федерации № 260 от 28.07.2020г. «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним». Документы, подтверждающие соответствие должны быть представлены до начала полевых работ. Подрядчик не вправе приступать к работам без выполнения данного условия. Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости услуг.

Список автомобильных дорог и улиц

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность м.	Расположение	Примечание
1	улица Центральная	1700	632545 НСО Убинский район с. Крещенское ул. Центральная от дома №47 до дома №88	является продолжением дороги ТУАД
2	улица Степная	1700	632545 НСО Убинский район с. Крещенское ул. Степная	является продолжением дороги ТУАД
3	улица Лесная	350	632545 НСО Убинский район с. Крещенское ул. Лесная	
4	улица Береговая	700	632545 НСО Убинский район с. Крещенское ул. Береговая	
5	перулок Полевой	300	632545 НСО Убинский район с. Крещенское перулок Полевой	является продолжением дороги ТУАД
6	перулок Центральный	350	632545 НСО Убинский район с. Крещенское перулок Центральный	
7	перулок Школьный	300	632545 НСО Убинский район с. Крещенское перулок Школьный	
8	Крещенское – Лисьи Норки	2000	632545 НСО Убинский район от с. Крещенское до д. Лисьи Норки	
9	улица Центральная	1000	632545 НСО Убинский район д. Лисьи Норки улица Центральная	
10	Улица Береговая	600	632545 НСО Убинский район д. Лисьи Норки ул. Береговая	
	ИТОГО	9000		

3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Крещенское — село в Убинском районе Новосибирской области. Административный центр Крещенского сельсовета. Расстояние до административного центра Алтайского края г. Барнаула — 367 км.

Характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла — отсутствуют объекты существенного тяготения транспортных потоков.

Данные по численности парка автомобилей и категориям транспортных средств отсутствуют.

Климат континентальный, средняя температура января — 13,7 С. Средняя температура июля +25 С. Зимы холодные и длительные. Лето тёплое и непродолжительное. Годовое количество осадков — 433 мм, из них 22 % приходится на май — июнь, в частности. Средняя продолжительность сохранения снежного покрова 173 дня.

Основные экологические характеристики. Среднее значение качества воздуха — 24 AQI (средний уровень, свидетельствует о низкой концентрации вредных веществ в атмосфере). Средний уровень шума — 44 дБ (допустимый).

План-схема, линейного объекта представлена на ситуационном плане расположенном в начале ПОДД.

3.2 Характеристика участков дороги

Характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос движения, тип покрытия, наличие/отсутствие разделительной полосы, полос уширения и парковочные карманы) представлены в графической части проекта.

Путепроводы, железнодорожные переезды, внеуличные пешеходные переходы, мосты отсутствуют.

Сети инженерно-технического обеспечения отсутствуют.

3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация движения транспортных средств не в полном объёме обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее — ТСОДД).

Движение автомобилей осуществляется по всей ширине проезжей части. Ширина проезжей части соответствует установленной категории.

Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Очередность проезда перекрёстков определяется водителями в соответствии с ПДД РФ. Дорожное движение осуществляется круглогодично.

Пешеходное движение вдоль автомобильных дорог не организовано, осуществляется по обочинам, краю проезжей части. Парковки отсутствуют. Осуществляется движение маршрутных транспортных средств по одному маршруту: с. Крещенское — Автозастанция с. Убинское один раз в день. Улично-дорожная сеть (далее — УДС) частично оснащена стационарным искусственным освещением.

3.4. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Существующие дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии, размещение не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (далее — ГОСТ Р 52289-2019). Дорожная разметка на улице отсутствует.

3.5. Характеристика основных параметров дорожного движения

В соответствии с постановлением Правительства РФ № 1379 от 16.11.2018 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» и приказа Министра России № 114 от 18.04.2019 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения», к основным параметрам дорожного движения относятся: интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения ТС, плотность движения, пропускная способность дороги.

Информация о параметрах дорожного движения (мониторинг дорожного движения участка и расчетным путем.

Транспортное обследование проводилось специалистами нашей компании 10.07.2024 (среда).

Интенсивность движения транспортных средств соответствует категории улицы, интенсивность пешеходов составила менее 50 ед/ч.

Пропускную способность улицы рассчитываем на основании таблицы 5.3 СП 396.1325800.2018 «Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» (СП 396.1325800.2018). Пропускная способность равна минимальному значению пропускной способности всех его участков, для одной полосы движения при непрерывном движении – 2000 ед/ч. Коэффициент изменения пропускной способности не применяется, так как одна полоса для движения.

3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учет которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

По данным официального сайта Госавтоинспекции МВД России (stat.gibdd.ru) на рассматриваемой УДС в период с 2021 года по настоящее время ДТП не зарегистрировано. По итогам проведенного анализа установлено, что в настоящее время места концентрации ДТП отсутствуют.

4. Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпосылок Заказчика ПОДД. К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения,

светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения.

В районе общеобразовательного учреждения вводятся ограничение скорости 40 км/ч и 20 км/ч.

Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Проходит один маршрут. Присутствует остановка общественного транспорта. Обустраивается новая остановка. Обустраивается навигатор. Обустраивается посадочная площадка шириной 2,0 м. На павильон на основании п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019 устанавливаются знаки 5.16. На основании п. 6.3.10 ГОСТ Р 52289-2019 на боковую поверхность бордюрного камня посадочной площадки наносится разметка 2.7.

Организация движения грузовых транспортных средств.

Мероприятия не планируются.

Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств.

Движение транзитных транспортных средств отсутствует. Существующих ограничений на движение нет. Необходимость введения новых ограничений отсутствует.

Организация одностороннего и реверсивного движения.

Одностороннее и реверсивное движение отсутствует. Необходимость введения отсутствует.

Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений.

Обустраивается ТСОДД (дорожные знаки 2.1, 2.4, 8, 13), существующие пересечения проезжих частей и съезды. Дорожные знаки устанавливаются в соответствии с п.п. 5.1, 5.3, 5.6 ГОСТ Р 52289-2019.

На съездах знаки 2.1 не устанавливаются, так как они не относятся к перекрёстку (в соответствии с ПДД РФ перекрёсток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрёстка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрёстками выезды с прилегающих территорий).

Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (наземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов.

На пути движения пешеходов к местам притяжения обустраиваются пешеходные переходы.

На основании таблицы 11.4 СП 42.133.30.2016 и раздела 7 СП 396.1325800.2018 на УДС на участках, где присутствует жилая застройка и движение пешеходов обустраивается тротуар шириной 1,5 м. В связи с большими финансовыми затратами на обустройство тротуаров, предлагается выполнить эти мероприятия в рамках ремонта (капитального ремонта) УДС, либо поэтапно в рамках содержания.

На пути движения, детей к образовательным организациям обустраиваются пешеходные переходы.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения (далее – МГН) требуется обустроить пандусы на съездах (проездах, перекрестках). Перед пересечением пешеходных путей с транспортными должны предусматриваться тактично-контрастные наземные указатели по ГОСТ Р 52875 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования» или изменение фактуры поверхности пешеходного пути.

Вопросы о типах конструкции тротуаров, расхождении и конструкции пандусов и занижений должны быть проработаны в рамках разработки проекта строительства тротуаров.

Организация движения велосипедистов, размещение объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и вело-пешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов).

Велосипедное движение на УДС отсутствует. Необходимость обустройства вело инфраструктуры отсутствует.

Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

На рассматриваемой УДС пересечения с железными дорогами отсутствуют.

Размещение и обустройство парковок.

Мероприятия не планируются.

Организация работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования).

На ПК 0+263 запрограммирован светофорный объект типа т.7 (непосредственный выход учащих на проезжую часть).

Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеонаблюдения нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

Комплексы на УДС отсутствуют. Необходимость обустройства отсутствует.

Размещение искусственных неровностей.

Мероприятия не планируются.

Наличие и состояние искусственного освещения

УДС частично имеет стационарное искусственное освещение. В соответствии со ст. 5 и таблицей 6 ГОСТ Р 55706-2023 «Национальный стандарт Российской Федерации. Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы» обустраиваются линии освещения. Уровень освещённости проезжей части должен быть не менее 3,0 – 10,0 лк (в зависимости от категории УДС), равномерность 0,10 - 0,25.

Вопросы о типах мачт освещения, осветительных установок и т.п. должны быть проработаны в рамках разработки проекта строительства линии освещения, возможна корректировка количества опор и длины линии освещения, указанной в ПОДД в зависимости от выбранных проектных решений с сохранением заданного уровня освещённости проезжей части и равномерности.

Размещение направляющих устройств

Существующие направляющие устройства отсутствуют. Необходимость обустройства отсутствует.

Иные мероприятия в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД
Необходимость иных мероприятий отсутствует.

В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате, отображены в виде схемы расстановки ТСО/ДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии верикальной разметки, пешеходные переходы, линии освещения, протуары. Схемы выполнены в масштабе 1:900, 1:700, 1:600, 1:500, 1:600, 1:1000, 1:1300, 1:1400, 1:800, 1:1100, 1:1400, на ортофотоплане масштаба 1:2000.

5. Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Объёмы строительно-монтажных работ указаны в соответствующих ведомостях.

Дорожные знаки устанавливаются на опоры СКМ 3.40 – по одному знаку на опору и СКМ 3.45 – по два знака на опору. Фундамент монолитный, бетон (объём 0,236 куб.м. для каждой стойки). Бордюрный камень устанавливается марки БР 100-30-15 из бетона.

Дополнительная информация об объёмах строительно-монтажных работ указана в соответствующих сформированных адресных ведомостях.

6. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Задержки при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения не изменятся.

Таким образом эффективность проектных решений оценивается удовлетворительно.

Детальное моделирование улицы не производилось в связи с отсутствием целесообразности (фактическая интенсивность дорожного движения минимальна, уровень обслуживания дорожного движения является допустимым).